

VIVO BIKI 

UF
EH

MANUALE D'USO

INFORMAZIONI

Prima di fare il tuo primo giro, leggi attentamente questo manuale e familiarizza con la tua e-bike VIVO.

Per la tua sicurezza e una vita utile più lunga per la tua e-bike, segui le istruzioni e le avvertenze contenute in questo manuale.

Ignorarli può causare danni alla e-bike o lesioni personali.

VIVO^{BIKE}
UF
21



Tutte le informazioni contenute in questa pubblicazione si basano sulle ultime informazioni di produzione disponibili al momento dell'approvazione per la stampa.

Il fabbricante si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza autorizzazione scritta. Il veicolo indicato in questo manuale dell'utente potrebbe non corrispondere al veicolo effettivo.

GENTILE CLIENTE:

Grazie per aver acquistato questa e-bike VIVO.

Questa e-bike è stata prodotta utilizzando attrezzature avanzate e costituita da componenti di alta qualità.

Questo manuale fornisce informazioni dettagliate sul corretto funzionamento, manutenzione e regolazione della vostra e-bike. Seguendo questi suggerimenti la tua unità sarà più durevole.

Il fabbricante chiede la vostra comprensione in caso di incoerenza tra il contenuto (immagini o descrizioni verbali) di questo manuale e le condizioni effettive del vostro veicolo a causa di possibili cambiamenti nelle specifiche.

Si prega di leggere attentamente questo manuale per garantire la massima sicurezza e la massima facilità d'uso. Rimaniamo augurandovi tutto il meglio con il vostro veicolo.

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

VIVO consiglia di utilizzare ricambi ed accessori VIVO originali che sono stati specificamente approvati per la vostra e-bike.

VIVO testa parti originali, ricambi ed accessori che sono stati specificamente approvati per la tua e-bike per la loro affidabilità, sicurezza e idoneità.

Nonostante le ricerche di mercato in corso, VIVO non è in grado di valutare ricambi di altre marche. Pertanto, VIVO non si assume alcuna responsabilità per l'uso di tali parti nelle e-bike VIVO. Questo è valido in ogni caso. L'uso di parti non approvate potrebbe compromettere la sicurezza della tua e-bike.

Ricambi originali VIVO, parti e accessori approvati sono disponibili presso i rivenditori VIVO. Qui, riceverai consigli sulle modifiche tecniche ammissibili e le parti saranno montate professionalmente.

MANUALE D'USO

Note generali

Prima di fare il tuo primo giro, leggi attentamente questo Manuale d'uso e familiarizza con la tua e-bike.

Per la tua sicurezza e una vita utile più lunga per la tua e-bike, segui le istruzioni e le avvertenze contenute in questo manuale. Non facendo ciò si potranno causare danni alla e-bike o lesioni personali.

Attrezzatura

Il presente Manuale utente descrive tutti i modelli e tutte le attrezzature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione del Manuale del Proprietario. Differenze nelle specifiche sono possibili. Si noti che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le funzioni descritte.

Questo vale anche per i sistemi e le funzioni per la sicurezza.

Pertanto, l'attrezzatura sulla tua e-bike può differire da quella nelle descrizioni e nelle illustrazioni. In caso di domande relative alle attrezzature e alla ragione, consultare un rivenditore VIVO.

I seguenti articoli sono inclusi nell'ambito di consegna della e-bike:

- Caricabatterie
- Pedali
- Attrezzi

SICUREZZA DURANTE L'USO

NOTE DI SICUREZZA

Alcuni componenti possono essere danneggiati senza essere visibili esternamente:

- in caso di incidente o caduta
- se la bici si ribalta quando parcheggiata

I component così danneggiatasi potrebbero guastarsi in modo imprevisto, ad esempio:

- Il manubrio o il sedile del sedile potrebbero rompersi mentre si è in sella alla bici.
- i freni potrebbero guastarsi.

C'è il rischio di incidenti e lesioni.

In questo o in casi simili, fai controllare senza indugio l'e-bike in un'officina specializzata qualificata.

AVVISO

Quando vengono utilizzati, i componenti meccanici dell'e-bike sono soggetti ad alti carichi e usura. I componenti reagiscono diversamente a questi carichi e mostrano segni di stanchezza o usura a velocità diverse. Se la durata operativa di un componente è obsoleta, il componente potrebbe improvvisamente guastarsi. C'è il rischio di incidenti e lesioni.

- Fai controllare regolarmente la tua e-bike in un'officina qualificata.
- Presta attenzione a qualsiasi segno di crepe, graffi o cambiamenti di colore. Questi segni indicano che il componente ha raggiunto la fine della sua vita operativa.

- Sostituisci i componenti che mostrano segni di usura in un'officina qualificata.

- Manubrio e stelo
- Sella e posto a sedere
- Telaio e forcella
- Pneumatici e ruote
- Pedali e manovelle a pedali
- Pastiglie freno e dischi freno
- Catena e trasmissione
- Batteria

Se il lavoro sulle apparecchiature elettroniche e il suo software viene eseguito in modo non corretto, questa apparecchiatura potrebbe smettere di funzionare. I sistemi elettronici sono collegati tra loro da interfacce. Le modifiche agli steli elettronici possono anche causare il malfunzionamento dei sistemi che non sono stati modificati. Questi malfunzionamenti potrebbero influire sulla sicurezza operativa della vostra e-bike e quindi hanno anche un notevole effetto sulla vostra sicurezza. Si dovrebbe quindi

avere tutti i lavori e le modifiche ai componenti elettronici presso uno specialista qualificato.

Non apportare modifiche o eseguire lavori come saldatura, sul telaio o su altri componenti soggetti a carico. La stabilità e la durata di vita dei componenti potrebbero essere influenzate. Se rimuovi gli adesivi di avvertimento, tu o altri potreste non essere a conoscenza dei possibili pericoli.

Lasciare in posizione gli adesivi di avvertimento. I componenti rotanti, come ruote, catena, manovelle o pedali, potrebbero intrappolare e incastrare parti del corpo/ abbigliamento. Assicurarsi che né i vestiti né gli oggetti trasportati vengano catturati in parti rotanti. Indossare capi di abbigliamento aderenti. Non indossare mai una sciarpa. Dopo la frenata, in particolare dopo un lungo tratto in discesa, i dischi freno, i freni, le pinze freno e i dispositivi a

rilascio rapido e i dadi dell'assale possono essere molto caldi. Attendere che questi componenti si siano raffreddati prima di toccarli.

Non guidare senza la batteria o senza la console di controllo. Se la batteria o la console di controllo non sono montate, il sistema di illuminazione non funzionerà. Usare la bici senza un sistema di illuminazione operativo potrebbe non essere consentita, a seconda delle norme nazionali.

Laboratorio specializzato qualificato

Un'officina specializzata qualificata ha le competenze speciali necessarie, gli strumenti e le qualifiche per eseguire correttamente qualsiasi lavoro necessario sulla tua e-bike. Ciò vale in particolare per gli

interventi riguardanti la sicurezza.

Effettuate ogni intervento tecnico presso un'officina specializzata qualificata:

- lavoro rilevante per la sicurezza
 - Interventi di manutenzione
 - Lavori di riparazione
 - modifiche, installazioni e versioni con-
 - lavoro sui componenti elettronici
 - Il lavoro sul sistema di azionamento
- VIVO consiglia di utilizzare un rivenditore VIVO qualificato per svolgere i lavori sulle e-bike VIVO.

Uso corretto

Osservare le seguenti informazioni quando si utilizza l'e-bike:

- le note di sicurezza nel Manuale d'uso
- I dati tecnici nel Manuale d'uso
- Norme e regolamenti del traffico
- leggi e norme di sicurezza applicabili ai veicoli

La configurazione del tuo VIVO L'e-bike può variare a seconda del paese in cui è stata acquistata. L'utilizzo della e-bike in altri paesi potrebbe quindi violare le leggi locali. Se necessario, è possibile avere la configurazione della e-bike regolata per il rispettivo paese. Osservare la rispettiva legge applicabile nel proprio paese per Pedelec per quanto riguarda i seguenti punti:

- massima velocità e potenza del motore elettrico
- attrezzatura necessaria per la guida
- necessità di patenti di guida
- età minima del ciclista
- obbligo di indossare un casco
- regolamenti per l'uso delle piste ciclabili

L'e-bike VIVO è progettata per essere utilizzata su strade asfaltate e piste ciclabili, nonché su sentieri stradali. Gli pneumatici non devono mai perdere il contatto con il suolo. L'e-bike non è progettata per scavalcare gli ostacoli, come i cordoli alti.

Allo stesso modo, l'ebike non è progettata per trasportare più di una persona. Nessuno deve essere trasportato sul portabagagli opzionale.

L'e-bike VIVO non è adatta alle competizioni. L'e-bike VIVO unitamente al pilota, accessori e bagagli possono avere un peso lordo consentito di 140 kg (308 lbs). Non superare mai il peso lordo consentito. L'e-bike VIVO non è omologata per il traino di rimorchi.

Non è consentito andare in bici con un rimorchio o trainare un'altra bicicletta utilizzando un sistema di connessione. Assicurarsi sempre che l'e-bike VIVO sia utilizzata per gli scopi per cui è stata progettata. Se l'e-bike VIVO viene utilizzata in modi per i quali non è stata progettata, ciò potrebbe causare danni ai componenti montati. Questo potrebbe quindi portare a incidenti e lesioni. L'e-bike VIVO non è destinata a persone con limitate capacità fisiche, sensoriali o mentali. La e-bike non è adatta ai bambini di età inferiore ai 14 anni.

Il trasporto della batteria dell'e-bike VIVO su un aereo passeggeri non è consentito.

Il trasporto dell'e-bike con la batteria montata su un portabiciclette montata sul retro del veicolo o su un supporto per tetti

non è consentito. Rimuovi la batteria prima del trasporto.

Prima del trasporto rimuovere anche i componenti che non sono fissati in modo sicuro come, ad esempio, la console di controllo, smartphone e borse portaoggetti.

E-BIKE



- ① Selettore rapporti
- ② Leve freno
- ③ Leva regolazione altezza manubrio
- ④ Piantone manubrio
- ⑤ Sgancio piantone manubrio
- ⑥ Luce anteriore
- ⑦ Pneumatico
- ⑧ Cerchio
- ⑨ Forcella ammortizzata
- ⑩ Freno a disco
- ⑪ Pinza freno
- ⑫ Parafango
- ⑬ Sgancio telaio

- ⑭ Guarnitura
- ⑮ Pedali
- ⑯ Catena
- ⑰ Deragliatore
- ⑱ Ruota libera
- ⑲ Motore
- ⑳ Luce posteriore
- ㉑ Sgancio tubo sella
- ㉒ Tubo sella
- ㉓ Sella
- ㉔ Batteria al litio integrata

ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

La VF21 dovrebbe raggiungerti completamente assemblata, con l'esclusione dei PEDALI, del PARAFANGO ANTERIORE, della SELLA e della RUOTA ANTERIORE, che vengono forniti separatamente. Il manubrio arriva piegato e deve essere correttamente posizionato e bloccato con i fermi di sicurezza.

Per montare la ruota anteriore, allentare i dadi e le rondelle alle estremità del mozzo e posizionarla nella sua sede sugli steli forcella (assicurandosi che il disco sia all'interno della pinza freno). Una volta in posizione, i dadi devono essere serrati su ogni lato, assicurandosi che la rondella di bloccaggio abbia il suo perno nel foro sugli steli forcella. (Fig.1) Per montare il parafrangente anteriore, allentare la vite e il dado della parte anteriore luce, posizionarla sul supporto forcella e procedere riavvitando il bullone. (Fig.2)



Fig. (1)



Fig. (2)

Il telaio VF21, come illustrato, può essere piegato e alloggia la batteria. Un sistema di bloccaggio rapido consente una rapida piegatura per ridurre le dimensioni per un più facile trasporto della VF21.



ATTENZIONE: SEGUIRE LE ISTRUZIONI PER BLOCCARE IL TELAIO.

UN BLOCCO ERRATO PUO' CAUSARE LA PERDITA DEL CONTROLLO DELLA VF21.

Avvicinare le due parti del telaio come illustrato.



2) Accostare le due parti.



3) Chiudere la leva di fissaggio e inserire il perno di sicurezza nella sua sede.



Procedere in ordine inverso per aprire il telaio e piegare la VF21.



La VF21 arriva con il piantone di sterzo abbassato



Innanzitutto, sollevalo in posizione verticale



Chiudere la leva di blocco spingendo verso l'alto



Ruotare l'anello di sicurezza per evitare che la leva di fissaggio si sblocchi accidentalmente.

Procedere in ordine inverso per ripiegare il piantone.

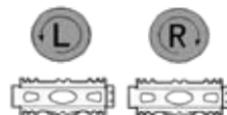
Inserire il tubo della sella nel suo alloggiamento e regolare l'altezza e l'inclinazione, ruotando le viti e i terminali a rilascio rapido, come mostrato nella figura.



I pedali arriveranno smontati e in un sacchetto di plastica separato. Avvitare con attenzione i pedali nell'alloggio dedicato e stringere con la chiavetta in dotazione.



AVVISO: Per evitare che si allentino durante il viaggio, i pedali (di tutte le biciclette) hanno la caratteristica di avere il pedale sinistro con filettatura inversa. In pratica, quando li avviti, è necessario farlo nella direzione opposta, come se si stesse svitando.



ISPEZIONE PRIMA DI UTILIZZARE LA E-BIKE

Informazioni utili

Il presente Manuale d'uso descrive tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti standard e opzionali disponibili per la vostra e-bike al momento della pubblicazione del Manuale d'uso. Sono possibili differenze specifiche per paese. Si noti che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le funzioni descritte. Questo vale anche per i sistemi e le funzioni che sono in salvo sicurezza.

Attrezzature per motivi di sicurezza Il sistema di illuminazione non funziona quando si guida l'e-bike senza la console di controllo o la batteria. VIVO consiglia di guidare sempre con le luci accese, anche durante il giorno. L'e-bike VIVO è dotata di

un sistema di illuminazione con i componenti attivi e passivi necessari per l'uso su strade pubbliche. Ha anche adeguati freni e campanello. Il sistema di illuminazione comprende i seguenti componenti:

- faro e luce di coda
- strisce riflettenti sulle pareti laterali del pneumatico
- Riflettori gialli sui pedali

Controllare regolarmente l'attrezzatura di sicurezza e farla riparare in un'officina specializzata qualificata in base alle esigenze.

Attrezzature adatte

A seconda del paese in cui si utilizza l'e-bike VIVO, è possibile che si possa essere richiesto l'uso di un casco. Indipendentemente da qualsiasi legge sul casco, VIVO consiglia di indossare sempre un casco adatto e degli occhiali.

Indossare abbigliamento adatto e luminoso per il ciclismo e scarpe che siano adatti per i pedali della bicicletta.

Quando si guida nel traffico, si consiglia di essere sempre attenti e di osservare le regole del traffico e le normative al fine di evitare di mettere in pericolo se stessi e gli altri.

ISPEZIONI DA EFFETTUARE PRIMA DI INIZIARE AD USARE LA E-BIKE

Controllo di pneumatici e ruote AVVISO

Se posizionate ad angolo, le valvole potrebbero rompersi mentre l'e-bike è in funzione. Se questo accade, il pneumatico perderà improvvisamente pressione.

C'è il rischio di un incidente.

Controllare la posizione delle valvole. La valvola deve estendersi dal cerchio ad angolo retto. Correggere immediatamente la posizione delle valvole posizionate in modo errato. Prima di ogni corsa, verificare quanto segue:

- 1) pneumatici e ruote per danni e corpi estranei depositati nelle gomme. Le ruote danneggiate possono causare

una perdita di pressione e provocare ulteriori danni.

- 2) Profondità del battistrada degli pneumatici
- 3) vera corsa delle ruote, consentendo a entrambe le ruote di ruotare liberamente. Le ruote fuori asse possono essere un'indicazione di pneumatici che sono scoppiati sul lato, assi rotti o raggi strappati. Anche investigare eventuali rumori tintinnio e cuscinetti di controllo e connessioni imbullonate se necessario.

Controllo della catena

Le trasmissioni e le protezioni di sicurezza possono allentarsi mentre l'e-bike è in funzione. La catena allineata in modo errato può altresì staccarsi dalla ghiera. C'è il rischio di incidenti e lesioni. Prima di ogni corsa, verificare che la catena sia correttamente allineata e la trasmissione sia imbullonata

in modo sicuro.

Controllare anche la corretta installazione della protezione antiscivolo per evitare che la catena salti i denti o scivoli.

Seguire sempre tutte le istruzioni su come maneggiare la catena - in particolare ogni volta che la ruota posteriore viene rimossa o montata. In questi casi è necessaria una maggiore cautela per evitare danni alla catena.

Controllo del blocco della batteria

Prima di ogni corsa, assicurarsi che il cilindro di bloccaggio sul blocco della batteria sia attivato. Se la batteria non viene trattenuta dalla serratura, potrebbe cadere mentre l'e-bike è in uso.

Controllo del funzionamento del sistema frenante

Prima di ogni corsa, effettuare una prova del freno stazionario. Per farlo, tirare le leve del freno verso il manubrio usando due dita e la normale forza frenante. La leva del freno non deve entrare in contatto col manubrio. Uno spazio deve rimanere tra la leva del freno e la maniglia, anche quando viene applicata la forza massima della mano.

Controllo del sistema frenante per usura

Dopo la frenata, in particolare durante le lunghe discese, i dischi e le pinze dei freni, nonché le connessioni a rilascio rapido e i dadi degli assi possono diventare estremamente caldi. C'è il rischio di lesioni.

Controllare le pastiglie dei freni per l'usura prima di ogni corsa.

Eseguire un'ispezione visiva dei dischi freno:

- Il disco di non deve mostrare alcun segno di rottura. Deve essere privo di olio e sporcizia.
- Tutti i bulloni devono essere presenti e in posizione sicura. Controllare le pinze dei freni per la perdita di olio. Assicurarsi che i cavi dei freni siano privi di pieghe. Verificare la presenza di perdite nei cavi dei freni.

Controllare i collegamenti bullonati

Prima di ogni corsa, verificare che i collegamenti bullonati elencati di seguito siano saldi:

- Controllare la parte anteriore e la ruota posteriore abbiano il corretto fissaggio. Tutti i collegamenti bullonati

devono essere serrati in modo sicuro. Spingendo e tirando la ruota posteriore non deve muoversi.

- Controllare che le manopole e le leve dei freni siano fissate in modo sicuro. Non deve essere possibile ruotare le manopole o le leve dei freni.
- Controllare che il sedile e il tubo sella siano bloccate in modo sicuro. I tentativi di girare e inclinare il sedile non devono farlo muovere

REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DELLA SELLA

Informazioni utili

Il presente Manuale d'uso descrive tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti standard e opzionali disponibili per la vostra e-bike al momento della pubblicazione del Manuale del Proprietario.

Sono possibili differenze specifiche per paese. Si noti che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le funzioni descritte. Questo vale anche per i sistemi e le funzioni che sono in salvo sicurezza.

Regolazione della posizione del sedile (Note)

La posizione ottimale del sedile è un fattore molto importante

per il vostro benessere sull'e-bike VIVO.
Una seduta comoda e priva di

fatica è una questione soggettiva. VIVO fornisce consigli per le impostazioni di base dei componenti riportati di seguito. L'impostazione ottimale può diventare chiara solo dopo aver fatto un tour più lungo.

Regolare le impostazioni dei seguenti componenti in base alle proprie esigenze:

- regolare l'altezza, l'angolo e la posizione del sedile
- regolare l'angolo delle impugnature
- regolare l'angolo e la portata delle leve dei freni

Per soddisfare le esigenze individuali, sono disponibili come accessori un manubrio più alto e varianti di reggisella del sedile. La lunghezza del tubo sella può essere regolata in base all'altezza.

Regolazione dell'altezza della sella

AVVISO

Se si alza troppo il tubo sella, il morsetto potrebbe non poter più fissare il tubo sella in maniera sicura. Il tubo sella potrebbe piegarsi o rompersi durante il tour. C'è il rischio di incidenti e lesioni. Non tirare fuori il posto del sedile oltre la profondità minima di inserimento.

Il tubo sella (1) deve sempre essere inserito almeno nel suo alloggiamento (3).



- Rilascio del morsetto del sedile (2)
- Non tirare fuori il tubo sella (1) oltre la profondità minima di inserimento.
- Regolare la sella in base all'altezza desiderata.
- Chiudere il morsetto del sedile (2).

Regolazione delle leve dei freni

Le leve dei freni sono in lega di alluminio.

Accanto alla leva del freno c'è un cilindro per regolare la tensione del cablaggio. I freni a disco consentono una frenata efficiente su tutte le superfici. Durante la frenata, la parte elettrica del motore viene disattivata automaticamente.

È possibile regolare le maniglie dei freni in modo che corrispondano alla posizione delle impugnature. Se le dita, quando si allargano dal braccio, poggiano sulle leve del freno, le maniglie del freno sono impostate correttamente. Il polso deve essere il



più dritto possibile quando si effettua questa prova

Sistema di cambio

La ruota posteriore è dotata di Cambio Shimano a 7 velocità.

Il suo uso è identico all'uso del tradizionale ingranaggio della bicicletta ed è governato dalla classica leva situata vicino al manubrio destro.

Per quanto riguarda l'ingranaggio tradizionale, deve essere utilizzato con la ebike in movimento.



Pedali

I pedali della tua e-bike VIVO sono adatti per scarpe chiuse con soles dure.

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA

Informazioni utili

Il presente Manuale d'uso descrive tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti standard e opzionali disponibili per la vostra e-bike al momento della pubblicazione del Manuale stesso.

Sono possibili differenze specifiche per Paese. Si noti che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le funzioni descritte. Questo vale anche per i sistemi e le funzioni che sono in salvo sicurezza.

Se l'assistenza al pedale è attivata su superfici stradali lisce o scivolose, la ruota posteriore può ruotare e perdere aderenza quando si accelera. C'è il rischio di un incidente.

Disattivare sempre l'assistenza ai pedali su superfici stradali lisce o scivolose.

L'e-bike VIVO ti assiste solo quando applichi la forza ai pedali. Quando si interrompe la pedalata, il motore elettrico si spegne. L'assistenza a pedale si spegnerà anche se si supera la velocità massima di assistenza alla potenza (varia a seconda del paese, in Italia è 25Km/h). La potenza dell'unità dipende dal livello di supporto selezionato.

Più alto è il livello di supporto, minore è lo sforzo che tu stesso devi provvedere a mantenere una velocità specifica.

Stile di guida a risparmio

energetico La tua e-bike VIVO ti assiste con un motore senza spazzole fissato nel mozzo integrato nella ruota posteriore.

La gamma dell'e-bike VIVO con batteria completamente carica dipende dai seguenti fattori:

- le prestazioni fisiche del ciclista
- il livello dell'azionamento e del generatore
- la marcia selezionata
- il peso lordo della e-bike, del ciclista e del carico
- la pressione degli pneumatici
- il manto stradale
- la topografia
- la temperatura
- le condizioni del vento
- la natura dell'uso con partenze frequenti

Per ottenere la massima portata possibile, osservare le seguenti raccomandazioni:

- selezionare un livello di supporto del motore il più basso possibile in base alle proprie necessità.
- Per caricare la batteria durante il tour, utilizzare la modalità generatore più spesso possibile.
- selezionare una marcia bassa su una pendenza in salita e una marcia alta su terreno pianeggiante o in discesa.
- non portare alcun peso inutile.
- Controllare regolarmente le pressioni degli pneumatici ogni 14 giorni e correggerle quando necessario.

Frenata

Note sui freni a disco

- l'acqua tra le pastiglie e i dischi dei freni riduce l'effetto del sistema frenante.

C'è il rischio di un incidente.

- Sulle strade bagnate frenare prima per compensare la distanza di frenata più lunga.

- Sulle strade bagnate frenare con maggiore attenzione per evitare che le ruote di bloccaggio.

AVVISO

Quando si frena la ruota anteriore bruscamente la ruota posteriore si può sollevare. Si potrebbe essere proiettati sopra il manubrio nel processo. C'è il rischio di un incidente.

- Frenare la e-bike con il freno anteriore e posteriore allo stesso tempo.

- Spostare il baricentro del corpo verso la parte posteriore quando si frena bruscamente.

L'e-bike VIVO è dotata di freni

che, se necessario, vi porteranno ad un fermo rapido e sicuro. I freni a disco rispondono più rapidamente degli altri freni, in particolare sulle strade bagnate. Un freno a disco crea un effetto frenante elevato con una forza della mano minima. Per distribuire la forza frenante su entrambe le ruote, utilizzare entrambi i freni allo stesso tempo. L'assistenza del pedale del motore elettrico viene interrotta dalla frenata (o se si smette di pedalare). Se non avete ancora familiarità con l'effetto frenante dei freni a disco, prima di effettuare alcune manovre di frenata di prova su una superficie ad alta aderenza, lontano dal traffico. Evitare frenate continue. Su lunghe discese, frenare con entrambi i freni brevemente ma con fermezza. Quando i freni vengono allentati in modo intermittente, essi possono raffreddarsi.

Fermarsi ai primi segni di surriscaldamento.

I sintomi che indicano il surriscaldamento includono:

- Forza della mano incrementata
- odore di bruciato
- Forti rumori di raschiatura

Lasciare raffreddare il sistema frenante prima di pedalare.

Le condizioni di bagnato riducono l'effetto frenante e portano allo slittamento delle gomme più facilmente.

Le strade bagnate, consentono frenate più lunghe, rallentano e frenano più lentamente.

ACCENSIONE DELLA BATTERIA

Note importanti di sicurezza

PERICOLO

Un alto Voltaggio viene utilizzato per caricare la batteria. È possibile ottenere una scossa elettrica se il cavo di alimentazione o la presa di rete è danneggiato, bagnato o sporco. C'è il rischio di lesioni mortali.

- Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione per ricaricare la batteria.
- Utilizzare solo un caricatore a secco.
- Utilizzare solo un cavo di alimentazione intatto e caricabatterie. Sostituire immediatamente un cavo di alimentazione danneggiato e caricabatterie.
- Prima di collegare il cavo del caricabatterie, rimuovere qualsiasi oggetto estraneo, come sporcizia, ghiaccio o neve, dalla presa di carica.

AVVISO

Utilizzo di un caricabatterie diverso da quello fornito può causare il surriscaldamento della batteria. Vi è un rischio di esplosione.

Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione per ricaricare la batteria.

AVVISO

La scarica profonda della batteria può causare un cortocircuito interno. La batteria si riscalda ad una temperatura estremamente elevata. C'è un rischio di incendio.

- Evitare lo scarico profondo della batteria durante l'uso e durante lo stoccaggio.
- Quando non è in uso, caricare completamente la batteria ad intervalli regolari, e almeno ogni 6 mesi.
- Non esporre la batteria a temperature di stoccaggio inferiori a -10 C (14 F) e sopra i 45°C (113°F).

Si prega di notare che le temperature superiori a 45°C (113°F) possono verificarsi intorno ai riscaldatori, in luce solare diretta o in ambienti interni del veicolo surriscaldati.

- Non utilizzare il caricabatterie in ambienti umidi o a temperature ambiente inferiori a -10.00°C (14.00°F) o superiore a 40.000°C (104.000°F).

- Non immergere la batteria in acqua.

- La batteria e il caricabatterie non devono essere sottoposti a manutenzione. Non provare a disassemblare o modificare la batteria o il caricabatterie. Non sottoporre la batteria ad alta pressione. Si prega di notare che l'alta pressione può essere applicata a causa del carico da oggetti pesanti. Non è possibile utilizzare una batteria con un involucro danneggiato.

- Tenere la batteria lontano dai bambini piccoli

- Se, mentre la batteria è in uso, viene

caricato o è in stoccaggio, si nota che la batteria si riscalda, sviluppa un odore forte, altera in apparenza o si comporta in modo anomalo in qualsiasi modo, smettere di usare la batteria immediatamente.

Il calore si sviluppa durante la ricarica della batteria:

- Assicurarsi che non ci siano materiali combustibili vicino alla batteria durante la carica.

- Durante la ricarica, posizionare il caricabatterie e la batteria su una superficie non combustibile.

- Se si carica la batteria mentre è ancora installato sulla e-bike, posizionare la bici in modo tale che un incendio non possa diffondersi.

- Non caricare la batteria su pavimenti in moquette.

- Non coprire la batteria e il caricabatterie durante la ricarica.

Note sul caricabatterie

Il caricabatterie in dotazione è adatto per un voltaggio di 240 V. Il caricatore non ha accensione/spegnimento. Se non si richiede caricabatterie, scollegare la spina per salvare energia.

Note sulla batteria

Una scarica profonda della batteria provoca danni irreversibili e perdita di capacità. Se si pensa di non utilizzare la batteria per periodi più lunghi, caricare completamente la batteria a intervalli regolari e almeno ogni 6 mesi.

Si prega di seguire le istruzioni riportate di seguito per garantire una lunga durata della batteria:

- idealmente, caricare la batteria in una stanza con temperatura di 20 C (68 F). Prima

carica, dare la batteria sufficiente tempo per raggiungere questa temperatura.

- evitare frequenti scarichi completi. La batteria preferisce scariche parziali. Batterie agli ioni di litio non hanno effetto memoria.

- brevi scarichi con successivi seguite da ricarica immediata possono causare un'incoerenza tra l'indicatore di carica e livello di carica della batteria. Dopo circa 30 cariche, consentire alla batteria per scaricare completamente e poi ricaricarlo. Questo permetterà all'indicatore di carica di tararsi periodicamente al livello di carica della batteria.

Ogni batteria agli ioni di litio è soggetta ad usura operativa. L'ossidazione delle cellule si verifica come un risultato di utilizzo e invecchiamento. La capacità della batteria diminuisce. La durata tipica di una batteria agli ioni di litio è compresa tra 2 e 3 anni, indipendentemente dal fatto che sia utilizzato o meno.

Collegamento del caricatore

La batteria (1) può essere caricata sia sulla bici sia essere rimossa e caricata separatamente. Quando la batteria è caricata sulla bici, il sistema può essere acceso o spento durante la ricarica.

Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica della batteria (2) utilizzando il foro inferiore nel telaio. Collegare la spina di alimentazione del caricabatterie a una presa.

Il LED sul caricatore si accenderà con colori diversi a seconda del livello di carica corrente. Il LED sarà rosso durante la carica e verde quando la batteria è completamente carica.

Per conoscere il livello di carica della batteria, controllare l'indicatore di carica sul display. Scollegare prima il connettore del cavo della batteria e staccare la spina di rete dalla presa.



1. Batteria
2. Porta di ricarica
3. manopola di bloccaggio

RIMOZIONE / RIMONTAGGIO BATTERIA

Installazione della batteria

La batteria della VF21 è interna e alloggiata nel telaio.

Con il telaio aperto, posizionare la batteria nel vano del telaio. Quando il telaio è chiuso, i contatti fissi aderiranno ai contatti della batteria. (Fig. 1)

Quando la batteria è inserita all'interno e il telaio VF21 chiuso, bloccare la batteria con la chiave in dotazione per evitare furti. (Fig.2)

Procedere in ordine inverso per rimuovere la batteria.



1



2

Conservazione della batteria

ATTENZIONE

La scarica completa della batteria può causare un cortocircuito interno. La batteria si riscalda ad una temperatura estremamente elevata. C'è un rischio di incendio.

- Evitare lo scarico completo della batteria durante l'uso e durante lo stoccaggio.
- Quando non è in uso, caricare completamente la batteria ad intervalli regolari, e almeno ogni 6 mesi.
- Non portare una batteria profondamente scaricata sulla e-bike.

Si prega di osservare quanto segue se non si utilizza la e-bike o la batteria per i periodi lunghi:

- non conservare la batteria a temperature inferiori a -10 C (14 F) o superiori a 45 C

(113°F).

- non esporre la batteria alle fluttuazioni di tensione. La temperatura ideale di stoccaggio è compresa tra 10 C (50 F) e 25 C (77 F).
- proteggere la batteria dall'umidità per evitare la corrosione intorno ai contatti elettrici.
- Conservare la batteria in un luogo asciutto.
- non conservare la batteria vicino ai materiali infiammabili.
- scollegare la batteria dal caricatore tra cicli di ricarica.

Catena

Note importanti di sicurezza

AVVERTENZA

Se si installa o si usa la catena in modo improprio, ad es. se si piega o si torce, si può causare danni che non sono visibili dall'esterno. Questo tipo di danni alla catena può causare lo strappo inaspettatamente, causando di scivolare fuori i pedali. C'è un rischio di incidente e lesioni.

- Maneggiare la catena con la massima cura e seguire le istruzioni per l'uso.
- Far sostituire immediatamente una catena danneggiata in un'officina specializzata qualificata.

Durante la manipolazione della catena, evitare:

- di attorcigliarla in qualsiasi direzione
- di girarla su sé stessa, anche dentro e fuori
- di fletterla

- di fare nodi anche tramite l'uso di fascette o corde,
- utilizzandolo come strumento di montaggio della catena applicando la tensione con una leva o ruotando il pedale.

Mai usare una catena che è stata danneggiata.

Pneumatici e ruote

Le gomme stabiliscono il contatto con la superficie stradale. Forniscono aderenza e trazione e, a seconda della pressione degli pneumatici, assorbono piccoli urti. Anche se le ruote della tua e-bike VIVO sono fabbricate con grande cura e consegnate a capriate, questo non impedisce ai raggi di perdere tensione nei primi chilometri. Per questo motivo, si consiglia di verificare regolarmente la tensione dei raggi e di averli ri-centrati da un concessionario VIVO.

Pressione degli pneumatici

ATTENZIONE

Se la pressione del pneumatico scende ripetutamente, controllare nelle gomme se si trovano degli oggetti estranei. Controllare se il tubo o la valvola perde. Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, le caratteristiche di maneggevolezza dell'e-bike possono essere modificate e causare una caduta. C'è il rischio di un incidente.

- Sostituire sempre un a gomma danneggiata.
- Prima di montare una nuova camera d'aria, rimuovere tutti gli oggetti estranei dall'interno del pneumatico.

Controllare la pressione degli pneumatici regolarmente, almeno ogni 14 giorni. Solo correggere la pressione degli pneumatici quando i pneumatici sono freddi. La pressione degli pneumatici caldi dovrebbe essere corretta solo se è troppo bassa per le attuali condizioni di funzionamento.

Le gomme calde hanno sempre pressioni più alte di quelle fredde.

La pressione dei pneumatici cambia di circa 10 kPa (0,1 bar, 1,45 psi) per ogni variazione di temperatura ambiente di 10°C (50 F). Se si misura la pressione del pneumatico in spazi chiusi dove la temperatura differisce dalla temperatura esterna, si dovrà correggere il valore misurato di conseguenza.

Quando l'e-bike è utilizzata, la temperatura del pneumatico, e con esso la pressione degli pneumatici, aumenterà a seconda della velocità e il carico sulle gomme.

Controllare sempre la pressione degli pneumatici con attrezzature di misurazione adatte, e. g. una pompa a cavalletto con un manometro. Poiché gli pneumatici della tua e-bike VIVO sono dotati di robusta protezione contro le forature in plastica, non puoi controllare la pressione semplicemente premendo il pollice sulla gomma.

MANUTENZIONE E CURA

Pulizia e cura

Smaltire gli imballaggi vuoti e pulire i panni in modo ecologicamente responsabile.

Il valore della vostra e-bike sarà mantenuto alto grazie alla regolare e corretta cura. La migliore protezione dalle influenze ambientali dannose è la pulizia regolare e la conservazione.

VIVO consiglia di effettuare un trattamento di verniciatura due volte l'anno (ad es. in primavera e autunno).

- Usare meno acqua possibile e tenere l'acqua lontana dai contatti elettrici.
- Coprire i contatti elettrici nel telaio della batteria con il tappo in gomma.

- Pulire la e-bike con una morbida spugna o spazzola.
- Pulire il telaio della batteria con un panno umido.
- Dopo la pulizia, controlla i connettori elettrici e lascia asciugare la e-bike prima di utilizzarla.

MANUTENZIONE

Lavori Ordinari

VIVO Consiglia di avere la bici Elettrica servita da un centro autorizzato una volta l'anno

Prima di ogni viaggio

- Controllare pneumatici e ruote
- Controllare la catena
- Controllare il blocco della batteria
- Controllare il funzionamento del sistema frenante
- Controllare i collegamenti del bullone e della vite

Ogni 300 - 500 km (186 - 310 miglia)

- Controllare la catena per usura e corretta tensione
- Rimuovere lo sporco dalla catena e dal deragliatore
- Controllare che tutti i collegamenti del bullone e della vite siano fissati saldamente
- Misura del consumo del sistema frenante

Ogni 3000 km (1864 miglia)

Controllare i seguenti componenti e sostituire, se necessario:

- auricolare
- mozzi della ruota
- pedali
- catena
- cavo dell'ingranaggio

Una volta all'anno

- Controllare le coppie di tutte le viti e bulloni.
- Controllare le impostazioni del cambio, della cuffia e del freno
- Controllare la catena per la corretta tensione e usura
- Controllare pneumatici e ruote
- Verifica dell'usura delle parti soggette a forti sollecitazioni

Il lavoro deve essere svolto da uno specialista qualificato

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Console di controllo

Problema	Possibili cause/conseguenze e soluzioni
Il sistema non si accende, il display rimane scuro.	La batteria è scarica o scarica. Controlla il livello di carica direttamente sulla batteria, carica se necessario.
	La batteria non è posizionata correttamente nel supporto. Rimuovere la batteria e quindi reinstallare
	Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: Fate controllare l'impianto elettrico in un laboratorio specializzato qualificato.

Sistema di illuminazione

Problema	Possibili cause/conseguenze e soluzioni
Il sistema di illuminazione non funziona.	La batteria è scarica o scarica. Controlla il livello di carica direttamente sulla batteria, carica se necessario.
	I connettori elettrici si sono allentati. Controlla i connettori elettrici.
	Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: Fate controllare l'impianto elettrico in un laboratorio specializzato qualificato.

Batteria

Problema	Possibili cause/conseguenze e soluzioni
L'indicatore di carica sulla console di controllo non mostra che la batteria è "piena" anche se una carica completa della batteria è stata effettuata.	La batteria è stata influenzata dalla temperatura dell'ambiente. La batteria si riscalda durante la ricarica. Lasciare raffreddare la batteria e ripetere la ricarica. Seguire le istruzioni per la ricarica della batteria.
L'indicatore di carica sulla console di comando non visualizza in modo affidabile il livello di carica.	A causa della carica e dello scarico frequenti e brevi della batteria, la sincronizzazione tra l'indicatore di carica e l'effettivo livello di carica della batteria non può essere calibrata. Eseguire una scarica completa dopo ca. 30 cicli di carica. Questo calibrerà l'indicatore di carica per il livello di carica della batteria. La durata della batteria non sarà influenzata da questo.

Sistema di trasmissione/motore elettrico

Problema	Possibili cause/conseguenze e soluzioni
<p>Il sistema può essere commutato</p> <p>ma il motore elettrico non fornisce alcuna assistenza</p>	<p>I collegamenti elettrici sul manubrio o vicino</p> <p>il motore non è inserito correttamente o sono diventati distaccato.</p> <p>Controllare i collegamenti elettrici sul manubrio e vicino al motore e collegarsi correttamente, se necessario.</p>
	<p>Se il problema persiste nonostante l'adozione di tali misure:</p> <p>Far controllare l'impianto elettrico ad una specialista</p>

Sistema frenante

Problema	Possibili cause/conseguenze e soluzioni
Scarsa prestazione in frenata.	Il freno non è stato regolato correttamente. Regolare il freno
	I dischi dei freni o le pastiglie dei freni sono sporchi d'olio. <ul data-bbox="550 480 1352 634" style="list-style-type: none">• Pulire i dischi dei freni con alcool.• Sostituire le pastiglie dei freni.• Far riparare la causa dei dischi e delle pastiglie dei freni inceppati in un'officina specializzata.

Problema	Possibili cause/conseguenze e soluzioni
Prestazioni di frenata scarse, nessun punto di azionamento definito.	Aria nel sistema frenante. Fai spurgare il sistema frenante in un'officina specializzata.
Durante il viaggio il freno emette rumori di rettifica.	C'è sporcizia o acqua sul disco freno o pastiglie dei freni. Frenare più volte per rimuovere qualsiasi sporco e acqua dai dischi dei freni e pastiglie dei freni.
	La pinza freno non è esattamente allineata al disco freno. Allineare correttamente la pinza freno in un'officina specializzata.

Problema	Possibili cause/conseguenze e soluzioni
Il freno cigola quando viene premuto.	La pinza freno non è esattamente allineata al disco freno. Allineare correttamente la pinza freno in un'officina specializzata.
	Non c'è tensione sufficiente nei raggi della ruota. Fate controllare e correggere la tensione dei raggi in un'officina specializzata.
	La ruota non è fissata correttamente. Serrare i dadi dell'assale e i bulloni dei forcellini sulle ruote anteriori e posteriori alla coppia specificata.
Il freno emette rumori metallici; La decelerazione è molto brusca.	Le pastiglie dei freni usurate possono comportare distanze di frenata più lunghe. C'è il rischio di un incidente. Le pastiglie dei freni sono portate al di sotto dello spessore minimo. La piastra di supporto delle pastiglie frenanti sta affilando contro l'anello di attrito del disco freno.

Cambio

Problema	Possibili cause/conseguenze e soluzioni
Non è possibile inserire una marcia.	C'è troppa tensione nel cavo del cambio. Riduce la tensione del cavo dell'ingranaggio all'impugnatura di torsione
	Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: Fate controllare il sistema di cambio in un'officina specializzata.
Il cambio passa da una marcia all'altra di propria iniziativa.	C'è troppa tensione nel cavo del cambio. Ridurre la tensione del cavo dell'ingranaggio all'impugnatura di torsione.
	Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: Fate controllare il sistema di cambio in un'officina specializzata.

DATI TECNICI

e-BIKE

Potenza massima	250 W
Velocità massima	25 Km/h
Livello di velocità	5
Motore elettrico	Mozzo posteriore

Batteria

Caratteristiche	36V - 14 Ah ioni di litio
Autonomia	50-80 Km
Tempo di ricarica	3h
Durata	800 cicli

Pannello di Controllo	Display LCD
-----------------------	-------------

DATI TECNICI

Telaio

Pneumatici

Freni

Forcella

Trasmissione

Lega di alluminio

20"

Freni a disco

Alluminio, idraulica

Shimano 7 velocità

PNEUMATICI E RUOTE

Gomme

Gli pneumatici omologati sono stati appositamente progettati per le pedelecs. L'uso di qualsiasi altro tipo di pneumatico può comportare un aumento della resistenza al rotolamento e di conseguenza una percorrenza ridotta. Inoltre, le caratteristiche di movimentazione, la resistenza al movimento e il rumore possono essere influenzati negativamente.

Pertanto, quando si sostituiscono i pneumatici, assicurarsi che i nuovi pneumatici siano dello stesso tipo e la dimensione con un battistrada adatto. In caso di dubbio, contatta il rivenditore VIVO più vicino. Le strisce riflettenti sui fianchi degli pneumatici sostituiscono i riflettori a raggi in accordo con i requisiti legali.

Osservare la direzione di rotazione quando si monta una gomma. Una freccia sul fianco dello pneumatico indica la direzione di rotazione.

Ruota anteriore e posteriore

- Marca di pneumatici: WANDA
- Dimensioni pollici: 20 x 4.00
- Pressione: 0,8/2,1 bar

Pressione degli pneumatici

Il peso a vuoto indicato si riferisce allo standard di fornitura. Gli accessori e gli accessori dell'equipaggiamento opzionale aumentano il peso a vuoto e riducono il carico utile massimo.

DISPLAY DI CONTROLLO LCD



1. Schermo LCD 1.77" pollici, 160x128 colore TFT
2. Porta USB con cover di protezione
3. Supporto di Montaggio

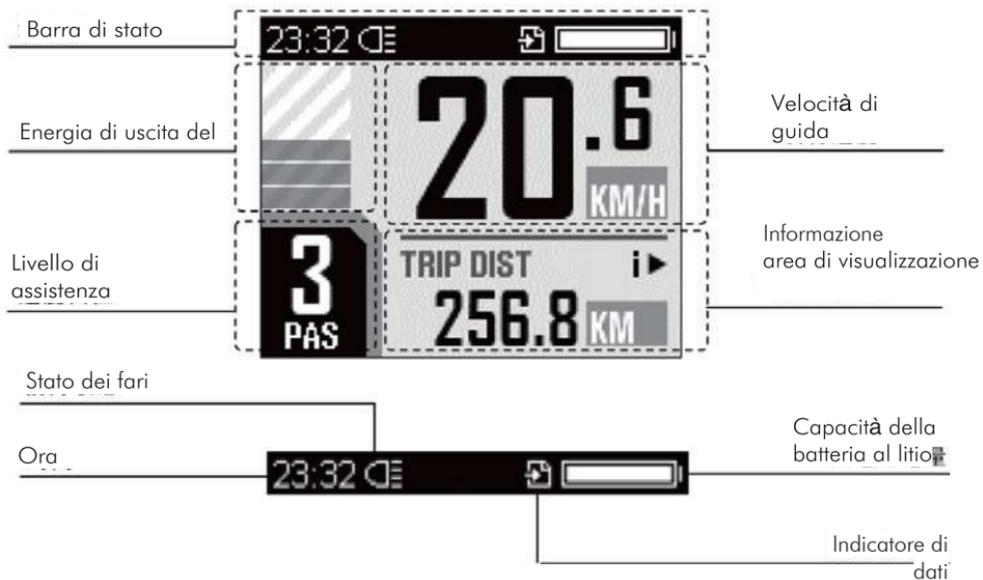
4. "+"
5. "i" tasto funzione
6. "-"

• Parametro tecnico

Tensione di esercizio nominale	24V /3 6V /48 V CC
Uscita porta USB	5V,500mA
Temperatura di esercizio	-10.00 C ~+45.00 C
Temperatura di conservazione	-20.000 C -+60.000 C

Interfaccia strumentale

- L'interfaccia strumento è l'interfaccia predefinita sullo strumento



• Tasti funzione

1. "+" key

	Pressa breve una volta	Pressa lunga per 3 secondi	Premere e tenere premuto a lungo
Funzioni strumentali	Aumento di potenza	Fari accesi/spenti	---
Interfaccia di menu	Cursore su/aumentare	---	---

2. "-" key

	Pressa breve una volta	Pressa lunga per 3 secondi	Premere e tenere premuto a lungo
Funzioni strumentali	Diminuzione di potenza	---	Modalità 6 km/h
Interfaccia di menu	Abbassa/diminuisci il cursore	Cancellare e restituire	---

3. i "i" key

	Pressa breve una volta	Pressa lunga per 3 secondi	Premere e tenere premuto a lungo
Funzioni strumentali	Visualizzazione delle informazioni di modifica	Sistema strumentale	On/Off
Interfaccia di menu	OK/Conferma	---	---

4. + & - Premi entrambi i tasti contemporaneamente

	Pressa breve una volta	Pressa lunga per 3 secondi	Premere e tenere premuto a lungo
Funzioni strumentali	---	Inserisci l'interfaccia del menu	---
Interfaccia di menu	---	Salva le modifiche ed esci	---

Area di visualizzazione delle informazioni

Nell'interfaccia strumento, premere il tasto "i" per la circolazione delle informazioni di varie biciclette elettriche e di equitazione.



* Se la bicicletta elettrica non è montata, le statistiche sui tempi di guida saranno sospese e azzerate ogni giorno alle 00:00.

* Le calorie e le statistiche sui tempi di guida vengono azzerate ogni giorno alle 00:00

Precauzioni di configurazione del sistema

La modifica dei parametri nella "Configurazione di Sistema" senza conoscenza può causare il malfunzionamento della bicicletta elettrica.

Può anche rendere la guida non sicura.

Prima di apportare eventuali modifiche, consultare il produttore.

Funzionamento del sistema

• Funzionamento iniziale

Imposta l'ora di sistema

1. Premere "+" e "-" due tasti contemporaneamente e tenere premuto per 2 secondi per entrare nella pagina principale del sistema
2. Premere il tasto "+" e selezionare il campo "Impostazioni visualizzazione" e quindi premere "i" per confermare
3. Usa lo stesso metodo per selezionare "Imposta data e ora" e altri elementi



4. In ogni pagina, è possibile regolare i parametri premendo "+" e "-"
5. Il parametro da regolare viene visualizzato come un numero lampeggiante
6. Dopo aver completato la regolazione, premere "i" per confermare e continuare con il parametro successivo Setti fino a quando tutti i parametri sono impostati.



Altre interfacce

- **Notifica del codice di errore**

Elenco dei codici di errore (solo per esempio, a seconda del cliente)		
Codice di errore	Condizioni di errore corrispondenti	Soluzioni agli errori corrispondenti
21	Protezione del controllore	Controllare se la linea di alimentazione trifase è collegata correttamente
22	Errore di acceleratore	Controllare i collegamenti del conduttore dell'acceleratore e sostituire il motore se necessario
23	Errore di fase motoria	Controllare le connessioni del conduttore del motore e sostituire il motore, se necessario
24	Errore del sensore di velocità	Controllare le connessioni del conduttore del sensore di velocità e sostituire il sensore, se necessario
25	Errore di frenata	Controllare le connessioni del conduttore dell'impianto frenante e, se necessario, sostituire l'impianto frenante
30	Errore di comunicazione	Controllare giunti e contatti tra parti

Ulteriori informazioni sui veicoli
VIVO sono disponibili sul seguente
sito web:

<https://www.vivobike.it/>

VIVO si riserva il diritto di apportare
modifiche e miglioramenti a
qualsiasi prodotto descritto in
questo documento senza preavviso.

Distribuito da
Datamatic Spa
Via Agordat 34 - 20127 Milano